

22007

BỘ XÂY DỰNG

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 604 /BXD-HTKT

Hà Nội, ngày 27 tháng 03 năm 2018

V/v trả lời chất vấn của đại biểu
Quốc hội tỉnh Gia Lai

VỤ GIÁM SÁT	
CV ĐẾN	Số: 005..... Ngày 28./3.../2017
CV ĐI	Số:..... Ngày...../...../2017
PGV	Số:..... Ngày...../...../2017

Kính gửi: Đại biểu Quốc hội Đinh Duy Vượng - Đoàn ĐBQH tỉnh Gia Lai.

Ngày 05/3/2018, Bộ trưởng Bộ Xây dựng nhận được chất vấn của Đại biểu Quốc hội Đinh Duy Vượng, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai do Tổng Thư ký Quốc hội chuyển đến theo Công văn số 1601/TTKQH-GS ngày 01/3/2018, nội dung chất vấn như sau:

Câu số 2:

“Tình trạng ô nhiễm nguồn nước ngày càng nghiêm trọng, các dòng sông chết ngày càng tăng trên phạm vi cả nước. Xin Bộ trưởng cho biết giải pháp. (Các dòng sông chết gây hậu quả lớn cho người dân về mọi mặt)”

Về nội dung này, Bộ trưởng Bộ Xây dựng xin trả lời như sau:

Như ý kiến của đại biểu đã nêu, tình trạng ô nhiễm nguồn nước đã và đang diễn ra ngày càng nghiêm trọng, các dòng sông chết ngày càng tăng trên phạm vi cả nước. Tình trạng này làm ảnh hưởng lớn đến môi trường sống của người dân và cả hệ sinh thái. Mặc dù vấn đề này được các cơ quan quản lý có liên quan, các địa phương nhận thức từ sớm, đã quan tâm và thực hiện một số giải pháp xử lý, tuy nhiên việc bảo vệ môi trường nước ở các dòng sông gặp nhiều khó khăn, tình hình cải thiện môi trường nước ở những dòng sông bị ô nhiễm diễn ra còn chậm.

Trong thời gian qua, trong phạm vi chức năng nhiệm vụ được giao, Bộ Xây dựng đã tham mưu cho Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ xây dựng hệ thống văn bản pháp lý về thoát nước và xử lý nước thải; tổ chức lập, thẩm định và trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt các quy hoạch thoát nước và xử lý nước thải vùng liên tỉnh. Cụ thể như sau:

- Trình Chính phủ ban hành Nghị định số 80/2014/NĐ-CP ngày 06/8/2014 về thoát nước và xử lý nước thải; đồng thời ban hành theo thẩm quyền các Thông tư hướng dẫn Nghị định.

- Trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quyết định số 589/QĐ-TTg ngày 06/4/2016 về việc Điều chỉnh Định hướng phát triển thoát nước và xử lý nước thải đô thị và khu công nghiệp Việt Nam đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2050

và tổ chức thực hiện sau khi được phê duyệt.

- Tổ chức lập, thẩm định và trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt 05 quy hoạch thoát nước vùng kinh tế trọng điểm, vùng lưu vực sông^[1]; đôn đốc, hướng dẫn các địa phương lập, phê duyệt quy hoạch thoát nước và xử lý nước thải vùng tỉnh, đô thị. Các quy hoạch này là cơ sở quan trọng để thu hút và lập dự án đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước và xử lý nước thải.

Thời gian tới, Bộ Xây dựng sẽ tiếp tục phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương thúc đẩy việc tổ chức triển khai thực hiện một số giải pháp trọng tâm sau:

(1) Tiếp tục rà soát, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn trong lĩnh vực thoát nước và xử lý nước thải.

(2) Rà soát, điều chỉnh, bổ sung các quy hoạch thoát nước lưu vực sông, quy hoạch thoát nước đô thị.

(3) Đề xuất bổ sung cơ chế khuyến khích, hỗ trợ và nâng cao hiệu quả các hoạt động nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ trong lĩnh vực thoát nước và xử lý nước thải, tiến tới làm chủ các công nghệ xử lý nước thải tiên tiến và thân thiện với môi trường.

Bộ Xây dựng đề nghị Chính quyền các địa phương thực hiện tốt các nội dung sau:

(1) Rà soát, điều chỉnh hoặc lập các kế hoạch đầu tư, phát triển hệ thống thoát nước theo quy hoạch đã được phê duyệt, xác định nhu cầu đầu tư, các dự án ưu tiên đầu tư và các nhiệm vụ theo từng giai đoạn của quy hoạch hoặc kế hoạch của từng địa phương.

(2) Huy động và tập trung nguồn vốn cho đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước tập trung tại các đô thị lớn, các lưu vực sông; ưu tiên đầu tư xây dựng các dự án cấp bách nhằm giải quyết ô nhiễm môi trường nghiêm trọng tại các khu dân cư tập trung có ảnh hưởng trực tiếp đến sức khỏe và đời sống của nhân dân.

(3) Tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân, cộng đồng xã hội và các chủ thể khác trong việc thực hiện quy định về bảo vệ môi trường.

^[1] (1) Quy hoạch thoát nước 3 vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, Miền Trung và phía Nam đến năm 2020 (Quyết định số 1336/QĐ-TTg ngày 22/09/2008); (2) Quy hoạch thoát nước vùng kinh tế trọng điểm vùng đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2020 (Quyết định số 2066/QĐ-TTg ngày 12/11/2010); (3) Quy hoạch hệ thống thoát nước và xử lý nước thải khu vực dân cư, khu công nghiệp thuộc lưu vực sông Cầu đến năm 2030 (Quyết định số 228/QĐ-TTg ngày 25/01/2013); (4) Quy hoạch hệ thống thoát nước và xử lý nước thải khu vực dân cư, khu công nghiệp thuộc lưu vực sông Nhuệ - sông Đáy đến năm 2030 (Quyết định số 681/QĐ-TTg ngày 03/5/2013); (5) Quy hoạch hệ thống thoát nước và xử lý nước thải khu vực dân cư, khu công nghiệp thuộc lưu vực sông Đồng Nai đến năm 2030 (Quyết định số 1942/QĐ-TTg ngày 29/10/2014).

Câu số 3:

“Tình trạng kẹt xe, ngập nước khi mưa lớn, ô nhiễm không khí ở hai thành phố lớn đã rất nhiều năm, ngày càng tăng gần như “bó tay” gây rất nhiều hệ lụy cho nhân dân về kinh tế - xã hội,... lấn chiếm vỉa hè cũng gần như “bó tay”.”

Về nội dung này, Bộ trưởng Bộ Xây dựng xin có ý kiến như sau:

Những năm gần đây, qua theo dõi quản lý của các Bộ, ngành, địa phương có liên quan và phản ánh của báo đài, người dân có thể thấy rằng tình trạng kẹt xe, ngập lụt ở một số đô thị lớn thường xuyên xảy ra với tần suất ngày càng tăng, nhất là ở Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh, làm ảnh hưởng tiêu cực đến đời sống xã hội, sự phát triển bền vững ở các đô thị này.

Trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao, Bộ Xây dựng đã, đang và sẽ tiếp tục tập trung nghiên cứu và thực hiện một số giải pháp chính nhằm cải thiện, khắc phục tình trạng nêu trên, bao gồm:

(1) Phối hợp chặt chẽ với các Bộ, ngành, địa phương nghiên cứu, xây dựng dự thảo Luật Quản lý phát triển đô thị trình Quốc hội thông qua trong năm 2018, để đảm bảo điều chỉnh công tác phát triển đô thị hợp lý, hiệu quả, bảo đảm sự đồng bộ trong xây dựng hạ tầng đô thị, khắc phục những hạn chế, tồn tại hiện nay như ùn tắc giao thông, ngập úng đô thị,....

(2) Đổi mới công tác lý luận về phát triển đô thị; hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về xây dựng, hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn về quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị và các công trình hạ tầng kỹ thuật.

(3) Phối hợp, hướng dẫn các địa phương, đặc biệt là Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh tăng cường rà soát, kiểm tra, thanh tra công tác quản lý phát triển đô thị, quy hoạch đô thị và đầu tư xây dựng; xử lý nghiêm các vi phạm.

(4) Đề nghị các địa phương nâng cao chất lượng công tác quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị; lập, thẩm định, phê duyệt đồng thời các quy hoạch chuyên ngành hạ tầng kỹ thuật đô thị và cụ thể hóa trong quy hoạch xây dựng phân khu, quy hoạch xây dựng chi tiết và dự án đầu tư cụ thể; xây dựng chương trình, kế hoạch đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị, đảm bảo thống nhất, đồng bộ trong nội tại đô thị và có liên kết với các đô thị trong vùng.

(5) Tăng cường kiểm soát, kiểm tra về khả năng đáp ứng của hệ thống hạ tầng kỹ thuật, nhất là giao thông, thoát nước đối với các dự án đầu tư xây dựng khu đô thị trong đô thị hiện hữu.

(6) Nghiên cứu ứng dụng những tiến bộ khoa học, công nghệ mới trong quản lý, vận hành, khai thác và sử dụng các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị.

Trên đây là trả lời của Bộ trưởng Bộ Xây dựng đối với chất vấn của Đại biểu Quốc hội Đinh Duy Vượt, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai. Bộ Xây dựng chân thành cảm ơn sự quan tâm của Đại biểu và Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai đối với ngành Xây dựng trong thời gian qua và mong muốn tiếp tục nhận được nhiều ý kiến đóng góp trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban Dân nguyện;
- Tổng Thư ký, Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Lưu: VT, HTKT (2b).



BỘ TRƯỞNG



Phạm Hồng Hà